

Checkliste „Webasto Heizsystem“

Das Webasto Heizsystem ist im Prinzip eine Standheizung für Lastwagen und wird zum Vorwärmen unserer Flugmotoren verwendet.

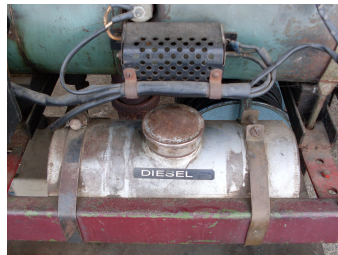
Bei Temperaturen unter 0°Celsius muss der Motor zwingend mit dem Heizaggregat vorgeheizt werden!!

Das Heizaggregat bitte soweit möglich draussen verwenden und nicht im Hangar → Brandgefahr! Die Heizung sollte mindestens während 20 Minuten für das Vorwärmen verwendet werden.

Anlassvorgang

1. Anschluss an Stromversorgung 230V (Kabelrolle)
2. Graues Kabel an Kabelrolle einstecken
3. Tankinhalt überprüfen (Diesel)

4. Wählschalter der Steuerung im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen. Der Wählschalter läuft nun automatisch bis zur Stellung 1 zurück. Jetzt wird das System vorgeglüht und die orange Lampe leuchtet. Während diesem Vorgang kann weisser Rauch aus dem Aggregat austreten.



5. Falls das Heizsystem bei Erreichen der Stellung 1 abstellt, muss Vorgang 4 wiederholt werden. Das Zünden des Heizsystems ist deutlich zu hören und die „schwarze“ Lampe neben dem Wählschalter leuchtet dann grün. Jetzt tritt warme Luft aus den Luftrohren.
6. Nun können die schwarzen Luftrohre vorsichtig in die Lufteinlässe am Flugzeug eingeführt werden. Die Lufteinlässe zusätzlich noch mit einer Decke zustopfen!



Abstellvorgang

1. Wählschalter der Steuerung auf 0 drehen. Jetzt wird die Zündung unterbrochen und das Gerät geht in den Ventilationsmodus. Nach genügend Abkühlung des Heizsystems (nach ca. 2 Minuten) stellt dieses dann selbstständig ab. Stromkabel noch nicht ausziehen!
2. Die Luftrohre können entfernt werden und in der dafür vorgesehenen Halterung auf dem Aggregat verstauen. Die Decke bitte auch auf das Aggregat legen. Kabel ausziehen und die Kabelrolle wieder einrollen.

